



Le Martigny- Châtelard

Martigny



La ligne Martigny-Châtelard est une ligne de chemin de fer à voie unique à écartement métrique de 18,363 km reliant la gare de Martigny à la frontière française au lieu-dit le Châtelard (ou, plus précisément l'Île) (commune de Finhaut). Ouverte au public au début du XXe siècle, cette ligne est exploitée par une société privée, la compagnie du Martigny-Châtelard (MC).



CONTACTS ET RENSEIGNEMENTS

Téléphone :
041(0)277216840

Fax :
041(0)277216859

Internet :
www.cms.tmr.ch

- À Martigny, la ligne est en correspondance avec le réseau CFF à voie normale (ligne du Simplon). Au-delà de la frontière, elle se prolonge en France jusqu'à Saint-Gervais-Le Fayet via Chamonix : c'est la ligne Saint-Gervais-Vallorcine.
- Profil en long : parcours plat de Martigny à Vernayaz, puis section à crémaillère jusqu'à Salvan . La ligne continue à monter, sans crémaillère, jusqu'à Finhaut , puis redescend légèrement en direction du Châtelard-Frontière.
- Actuellement, cette ligne transporte environ 250 000 voyageurs par an. Le maximum a été atteint en 1965 avec 414 447 voyageurs. Le trafic marchandises est presque nul aujourd'hui.
- Des services directs de Saint-Gervais à Martigny circulent sous l'appellation « Mont-Blanc Express ».