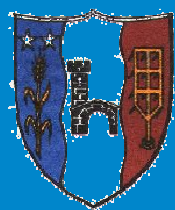


Le Téléphérique

Riddes—Isérables



Riddes a toujours été un lieu de passage important. Jusqu'au milieu du XIX^e siècle, un relais de diligence était situé dans le village. Cette situation disparut avec la construction du chemin de fer qui longeait la rive gauche de Rhône jusqu'à Riddes et qui fut construit dans les années 1850.



CONTACTS ET RENSEIGNEMENTS

Téléphone :
041(0)273062661

Fax :
041(0)276063394

Internet :
www.riddes.ch

- L'autoroute A9 qui traverse le Valais s'arrêtait à Riddes de 1982 à 1988, année de l'inauguration de son arrivée à Sion. Avec l'existence de cette autoroute et la mise en place dans les années 1970 d'une déviation de la route cantonale, Riddes paraissait pouvoir vivre à l'abri d'une circulation trop intense.
- Cela n'est pas vraiment le cas et, à la fin du XX^e siècle, le conseil communal décida de lancer un concours de projets pour un nouvel aménagement du Centre du village. Celui-ci est en cours de réalisation et son achèvement devrait redonner vie à cet endroit.
- Jusqu'au milieu du XX^e siècle, l'accès à la commune d'Isérables était peu pratique, car il n'existait qu'un chemin muletier. Les Bedjuis qui descendaient travailler les vignes qu'ils possédaient à Leytron devaient parcourir un long et difficile chemin pour arriver à destination.
- En 1942, le Téléphérique Riddes-Isérables fut inauguré et rapprocha ainsi la plaine à moins de dix minutes de la commune de montagne.