

Le Pont de Gueuroz

Salvan



Le Pont de Gueuroz a été construit dans les années 1931 et 1934, d'après les plans de l'ingénieur Alexandre Sarrasin. De par l'élégance et la hardiesse de sa structure, il est devenu un témoin remarquable et présente aujourd'hui une valeur architecturale et historique exceptionnelle.

- Le hameau de Gueuroz (de gorges) est perché à vingt minutes au-dessus des Gorges du Trient, sur un minuscule épaulement et dans un site enchanteur. Les cerises de son vallon, que goûta Eugène Rambert, nous attirent d'une saveur toute poétique.
- Le célèbre pont de Gueuroz permet de rejoindre Salvan, de Martigny, par la route. Avec ses 187 m de hauteur fut longtemps le plus haut d'Europe.
- Il s'agit d'un pont en béton armé du type arc raidi par le tablier d'une longueur totale de 168 m 36. La portée de l'arc central est de 98 m 56. L'ouvrage se termine, côté Martigny, par un viaduc d'accès à trois travées de 16 mètres, similaire côté Salvan. La largeur utile est de 4,40 m pour une largeur totale à l'extérieur des poutres latérales de 5,44 m.
- Lorsqu'il fut question de restaurer cet ouvrage, on décida la construction d'un nouveau pont, réalisé entre 1993 et 1994, afin de décharger l'ancien, ce qui devait permettre, du même coup, la remise en état de ce dernier.



CONTACTS ET RENSEIGNEMENTS

Téléphone :
041(0)277641429

Fax :
041(0)277641806

Internet :
www.gueuroz.ch